

© EFGDNC / EFGD

PN - DE4032451 A 19920416
 PD - 1992-04-16
 PR - DE19904032451 19901012
 OPD - 1990-10-12
 TI - Microcomputer controlled equipment monitoring load pressure sensor - assumes fault if deviation is too wide and applies replacement signal for pressure regulation of turbo-charged IC engine
 AB - Signals from load pressure sensors (16,17) mounted in the motors high pressure induction manifold are compared by a microcomputer unit (18,27) with stored max. and min. operational parameters. The load pressure sensor (16,17) recording the highest signal level within the operational envelope is automatically selected for use.
 - During engine no load conditions, signals from an atmospheric sensor (19) are evaluated against the load pressure sensor (16,17) signals and selected for use if operational conditions demand it.
 - USE/ADVANTAGE - Efficient and reliable monitoring of load pressure sensor performance and serviceability, failure of load pressure sensor is recorded and causes automatic selection of alternative sensor to prevent engine unserviceability.
 IN - BERGER JOACHIM DIPL ING (DE); BLEUEL KLAUS DIPL ING (DE); GERSTUNG ULRICH DIPL ING (DE)
 PA - BOSCH GMBH ROBERT (DE)
 EC - F02B37/18 ; F02D41/22D
 IC - F02D23/00 ; F02D45/00

© WPI / DERWENT

TI - Microcomputer controlled equipment monitoring load pressure sensor - assumes fault if deviation is too wide and applies replacement signal for pressure regulation of turbo-charged IC engine
 PR - DE19904032451 19901012
 PN - DE4032451 A 19920416 DW199217 006pp
 PA - (BOSC) BOSCH GMBH ROBERT
 IC - F02D23/00 ;F02D45/00
 IN - BERGER J; BLEUEL K; GERSTUNG U
 AB - DE4032451 Signals from load pressure sensors (16,17) mounted in the motors high pressure induction manifold are compared by a microcomputer unit (18,27) with stored max. and min. operational parameters. The load pressure sensor (16,17) recording the highest signal level within the operational envelope is automatically selected for use.
 - During engine no load conditions, signals from an atmospheric sensor (19) are evaluated against the load pressure sensor (16,17) signals and selected for use if operational conditions demand it.
 - USE/ADVANTAGE - Efficient and reliable monitoring of load pressure sensor performance and serviceability, failure of load pressure sensor is recorded and causes automatic selection of alternative sensor to prevent engine unserviceability.
 - (Dwg.1/4)
 OPD - 1990-10-12
 AN - 1992-133173 [17]



①9 BUNDESREPUBLIK
DEUTSCHLAND



DEUTSCHES
PATENTAMT

⑫ **Offenlegungsschrift**
⑩ **DE 40 32 451 A 1**

⑤1 Int. Cl. 5:
F 02 D 45/00
F 02 D 23/00

⑳1 Aktenzeichen: P 40 32 451.6
⑳2 Anmeldetag: 12. 10. 90
⑳3 Offenlegungstag: 16. 4. 92

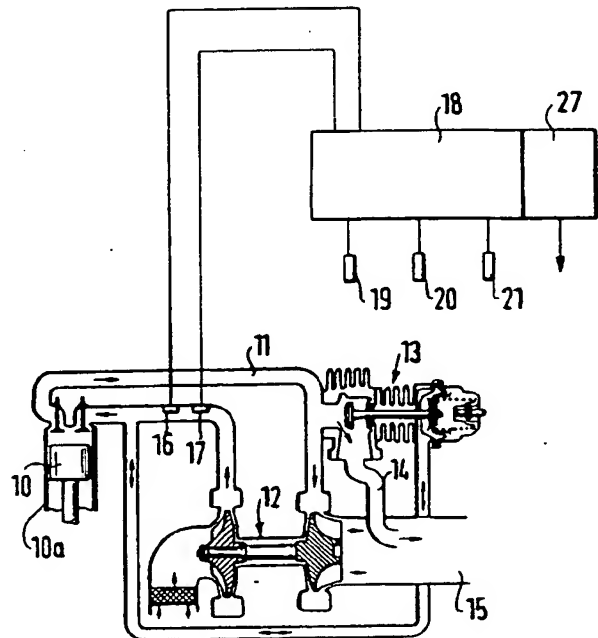
DE 40 32 451 A 1

⑦1 Anmelder:
Robert Bosch GmbH, 7000 Stuttgart, DE

⑦2 Erfinder:
Berger, Joachim, Dipl.-Ing., 7065 Winterbach, DE;
Bleuel, Klaus, Dipl.-Ing., 6227 Oestrich-Winkel, DE;
Gerstung, Ulrich, Dipl.-Ing., 7143 Vaihingen, DE

⑤4 Einrichtung zur Ladedruckregelung

⑤7 Es wird eine Einrichtung zur Ladedruckregelung beschrieben, bei der das Ausgangssignal eines Ladedrucksensors daraufhin überwacht wird, ob es einerseits in einem plausiblen Bereich liegt und andererseits im Vergleich mit einem zweiten, entweder gemessenen oder nach vorbestimmten Bedingungen berechneten Signal übereinstimmt. Bei zu großen Abweichungen wird auf eine Fehlfunktion des Ladedrucksensors geschlossen und das Ersatzsignal zur Ladedruckregelung verwendet. Stimmt das Ausgangssignal des Ladedrucksensors weitgehend mit dem Ausgangssignal des zweiten Sensors überein, wird entweder das größere der beiden Drucksignale zur Ladedruckregelung verwendet oder das korrigierte Signal des Ladedrucksensors und somit sichergestellt, daß keine Überlastung der Brennkraftmaschine auftritt.



DE 40 32 451 A 1

FIG. 2

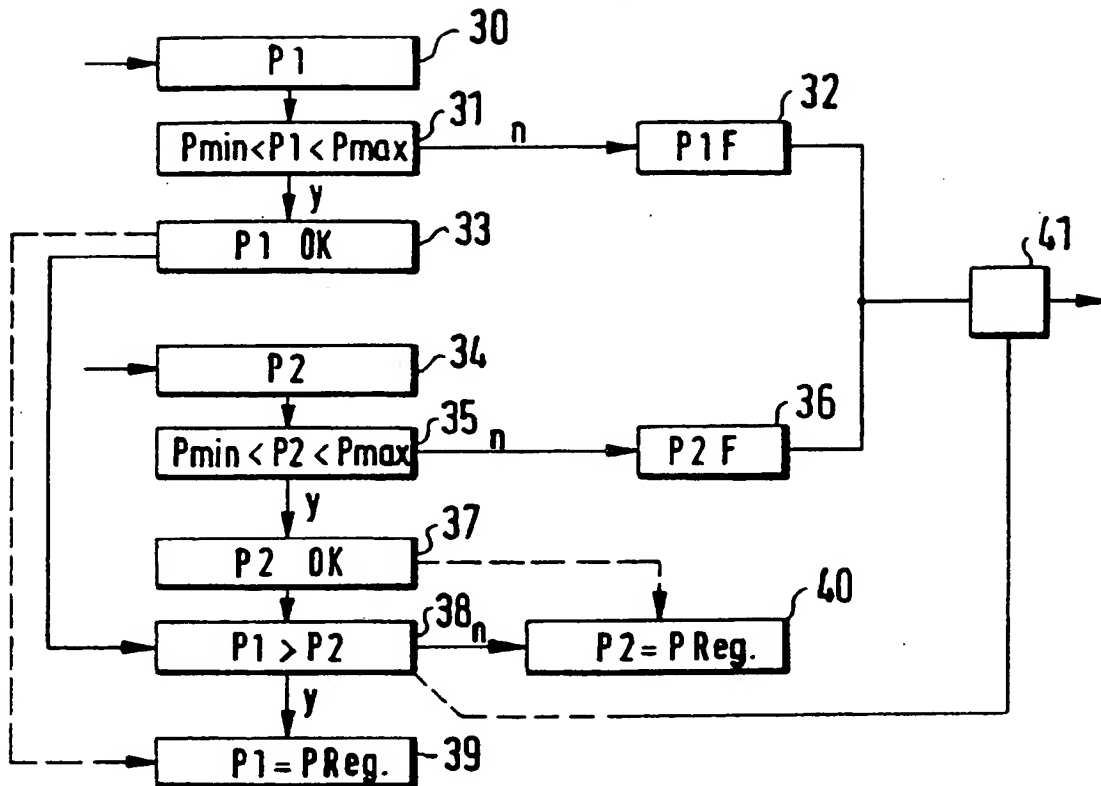


FIG. 3

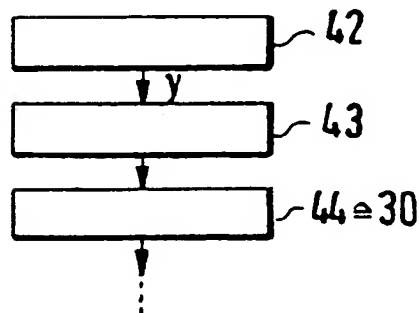


FIG. 4

